



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «РИАТ»
официальный партнер ПАО «КАМАЗ»

Пролетарский проезд, 10, г. Набережные Челны, Республика Татарстан, Россия, 423823
ОГРН: 1031616019544, ИНН/КПП 1650081520 / 165001001
Тел.: (8552) 52-71-99, 52-78-24, 53-44-44 Факс: (8552) 52-74-16, riat@riat.ru www.riatauto.ru

Исх. №

Рекомендации по эксплуатации полуприцепов производства ОАО «РИАТ»

В связи с участвовавшими случаями неправильного обращения с системой ECAS, установленной на полуприцепах производства ОАО «РИАТ», просим лиц, ответственных за эксплуатацию ТС, довести до водителей правила разгрузки.

Правила разгрузки самосвальных полуприцепов с функцией ECAS.

Разгрузку необходимо производить только на ровной площадке с твёрдым покрытием!

Тягач не оборудован системой ECAS (тягач с рессорной подвеской):

Перед началом разгрузки необходимо удостовериться, что отключен разгрузочный уровень. Если данная функция включена, то отключить её.

На полуприцепе с установленным SmartBoard: кнопка 6 на рисунке 1.

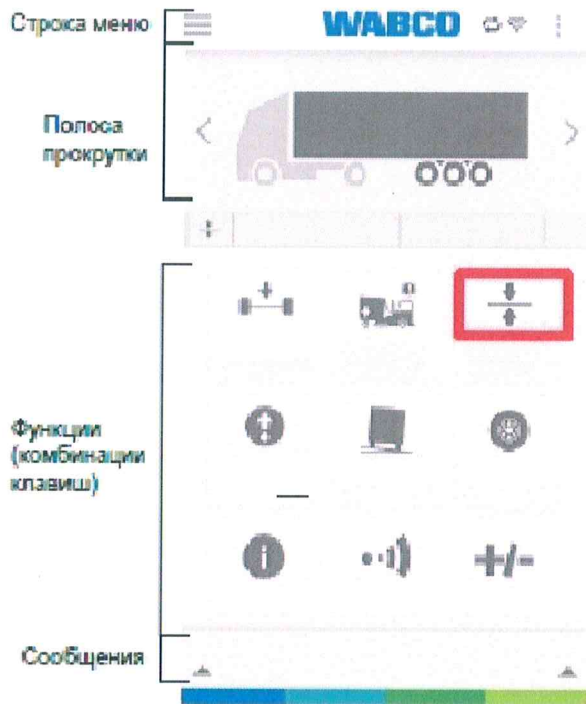
Рисунок 1.

SmartBoard - ECAS			
Кнопка	Описание	Описание	Кнопка
1	Без функции	Без функции	4
2	Подъем/опускание шасси	Запоминаемые уровни	5
3	Транспортный уровень	Выключатель разгрузочного уровня	6
Главный экран	Назад в главное меню	Без функции	Далее

На полуприцепе с установленным OptiLink: подключиться к системе полуприцепа можно через приложение OptiLink на смартфоне, либо планшете, предварительно скачав его в магазине приложений. Подключение к полуприцепу произвести согласно руководству пользователя OptiLink.

Отключить разгрузочный уровень в меню функций (см. рисунок 2).

Рисунок 2.



Далее необходимо при помощи крана управления пневмоподвеской полностью спустить подушки пневмоподвески. Удостовериться, что в подушках отсутствует давление можно при помощи SmartBoarda (Рисунок 2а, 2б). Только после этого можно приступать к подъёму платформы. Запрещается производить разгрузку при не полностью спущенных подушках пневмоподвески! Высыпание груза должно происходить уже при угле 25-26 градусов (выдвинуто 3-3,5 штока гидроцилиндра). Если этого не происходит, то необходимо выяснить причину и устранить её. Не допускается дальнейший подъём платформы при отсутствии схода груза!

После разгрузки включить функцию ECAS снова.

Тягач оборудован системой ECAS:

Перед началом разгрузки необходимо отключить систему ECAS (управление уровнями подвески) на тягаче.

Далее необходимо при помощи крана управления пневмоподвеской полностью спустить подушки пневмоподвески. Удостовериться, что в подушках отсутствует давление можно при помощи SmartBoarda (Рисунок 3а, 2б). Только после этого можно приступать к подъёму платформы. Запрещается производить разгрузку при не полностью спущенных подушках пневмоподвески! Высыпание груза должно происходить уже при угле 25-26 градусов (выдвинуто 3-3,5 штока гидроцилиндра). Если этого не происходит, то необходимо выяснить причину и устранить её. Не допускается дальнейший подъём платформы при отсутствии схода груза!

После разгрузки включить функцию ECAS снова.

Рисунок 3а.

6.18 Информация

Вывод различной информации о системе.


SmartBoard - Информация			
Кнопка	Описание	Описание	Кнопка
1	Информация о прицепе		4
2	Информация о системе		5
3	Данные ODR		6
Главный экран	Назад в главное меню		Без функции

Рисунок 3б.

6.18.1 Информация о прицепе

Отображение всей конфигурации прицепа.

SmartBoard - Информация > Информация о прицепе			
Кнопка	Описание	Описание	Кнопка
1	Без функции		4
2	Без функции		5
3	Без функции		6
Главный экран	Назад к разделу "Информация"		Без функции

Высота ССУ (седельно-сцепного устройства) тягача, должна соответствовать технической высоте ССУ полуприцепа 1200-1300 мм. Необходимую высоту ССУ тягача можно обеспечить при помощи проставки.

Необходимо изучить руководство пользователя SmartBoard, OptiLink.

Главный конструктор Проекта «КУЗОВА»: _____ /А.В. Кукин/

Руководитель Проекта «КУЗОВА»: _____ /А.А. Колесников/