

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РИАТ»**



**ПРИЦЕПЫ СПЕЦИАЛЬНЫЕ
ТИПА 8583-А2, 8583-А3, 8584-А2, 8584-А3**

**СЕРВИСНАЯ КНИЖКА
8583-000004 СК**

СОДЕРЖАНИЕ:

ВНИМАНИЮ ПОТРЕБИТЕЛЯ	3
1. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ	5
2. ТАЛОН ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПОДГОТОВКИ.....	6
3. ТАЛОН ПОСТАНОВКИ ПРИЦЕПА НА ГАРАНТИЙНЫЙ УЧЕТ	7
4. ВИДЫ И ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИЦЕПОВ/ПРИЦЕПОВ	8
5. ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	10
6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТО-1000	11
7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТО-5500	12
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТО-1	13
9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТО-2.....	16
10. СЕЗОННОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	17
11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КОЛЁСНЫХ ОСЕЙ.....	18

Вниманию потребителя

1 Продавец обязан продать Вам прицеп после проведения комплекса работ по предпродажной подготовке прицепа с соответствующей отметкой в талоне предпродажной подготовки сервисной книжки. В случае доставки прицепа в составе автопоезда своим ходом на расстояние свыше 500 км наряду с предпродажной подготовкой выполняется ТО-1000 в интервале 500-1000 км с обязательной отметкой в талоне по проведению предпродажной подготовке.

2 Вы имеете право на гарантийный ремонт при условии выполнения требований завода-изготовителя, изложенных в Руководстве по эксплуатации и соблюдении рекомендованной периодичности и объемов работ по техническому обслуживанию техники, изложенных в настоящей сервисной книжке.

3 Долговечность Вашей техники зависит от своевременного технического обслуживания, предусмотренного настоящей сервисной книжкой.

4 Настоящая сервисная книжка содержит основные требования к проведению технического обслуживания самосвального прицепа 924900, и его модификаций.

8583-000004 СК

ВНИМАНИЮ ПОТРЕБИТЕЛЯ! Если Ваша претензия по качеству прицепа необоснованно отклонена или выполнена некачественно дилерами (автоцентрами), указанными в Сервисной книжке, просим обратиться по адресу:

423823, Республика Татарстан, город Набережные Челны, улица Пушкина, д. 4:
Тел. +7 (8552) 30-51-49

Адрес электронной почты: [riat @riat.ru](mailto:riat@riat.ru)

По вопросам дальнейшего сотрудничества обращаться в
«Отдел продаж проекта «Кузова»»:
Телефон: +7(8552) 30-51-49
Адрес электронной почты: [riat @riat.ru](mailto:riat@riat.ru)

1. Условия гарантии

Гарантийные обязательства и порядок предъявления рекламаций изготовителю приведены в руководстве по эксплуатации.

2. Талон по проведению предпродажной подготовки

Модель: _____

Код VIN: _____

Перечень работ по предпродажной подготовке*:

1. Вымыть и просушить прицеп.
2. Проверить наличие механических повреждений лакокрасочного покрытия, при необходимости устранить.
3. Проверить крепление колёс и давления в шинах.
4. Проверить момент затяжки крепёжных элементов прицепов: опоры кузова, крепление гидроцилиндров, подвески, опорного устройства, навесных элементов: площадки, крыльев, боковой и задней защиты, кронштейнов фонарей.
5. Проверить герметичность, работоспособность, крепление, регулировку и шплинтовку элементов пневмосистемы.
6. Проверить герметичность, работоспособность и крепление элементов гидросистемы.

Печать предприятия проводившего работы

*Полный перечень работ описан в технологической документации принятой на предприятии-изготовителе.

3. Талон постановки прицепа на гарантийный учет

Модель: _____

Код VIN: _____

Прицеп поставлен на гарантийный учет _____
(Наименование предприятия)

Фамилия и должность ответственного за
постановку на гарантийный учет

Печать предприятия
поставившего на учет

Дата _____ Подпись _____

4. Виды и периодичность проведения технического обслуживания прицепов/прицепов

Техническое обслуживание прицепа по периодичности выполняемых операций и трудоемкости подразделяется на ежедневное обслуживание (ЕО), первое техническое обслуживание (ТО – 1), второе техническое обслуживание (ТО – 2), сезонное техническое обслуживание (СО), проводимое два раза в год – весной и осенью.

В начальный период эксплуатации проводится:

- техническое обслуживание ТО – 1000, через 1000 км пробега;
- техническое обслуживание ТО – 5500, через 5500 км пробега.

Периодичность ТО – 1 и ТО – 2 в зависимости от условий эксплуатации

Категория эксплуатации	Условия движения			Периодичность	
	За пределами городской зоны (не более 50 км от границы города)	В малых городах (до 100 тыс. жителей), в пригородной зоне	В больших городах (более 100 тыс. жителей)	ТО – 1	ТО – 2
I	Д1 – Р1Р2Р3		-	5500	16500
II	Д1 – Р4 Д2 – Р1Р2Р3Р4 Д3 – Р1Р2Р3	Д1 – Р1Р2Р3Р4 Д2 – Р1	-	4950	14850
III	Д1 – Р5 Д2 – Р5 Д3 – Р4Р5 Д4 – Р1Р2Р3Р4Р5	Д1 – Р5 Д2 – Р2Р3Р4Р5 Д3 – Р1Р2Р3Р4Р5 Д4 – Р1Р2Р3Р4Р5	Д1 – Р1Р2Р3Р4Р5 Д2 – Р1Р2Р3Р4 Д3 – Р1Р2Р3 Д4 – Р1	4400	13200

Дорожные покрытия:

Д1 – цементобетон, асфальтобетон, брусчатка, мозаика;

Д2 – битумоминеральные смеси (щебень или гравий, обработанный битумом);

Д3 – щебень (гравий) без обработки, дегтебетон;

Д4 – булыжник, колотый камень, грунт и малопрочный камень, обработанный вяжущими материалами, зимники;

Д5 – грунт, укрепленный или улучшенный местными материалами; лежневое и бревенчатое покрытие;

Д6 – естественные грунтовые дороги; временные внутрикарьерные и отвальные дороги; подъездные пути, не имеющие твердого покрытия.

Тип рельефа местности (определяется высотой над уровнем моря):

Р1 – равнинный (до 200 м);

Р2 – слабохолмистый (свыше 200 до 300 м);

Р3 – холмистый (свыше 300 до 1000 м);

Р4 – гористый (свыше 1000 до 2000 м);

Р5 – горный (свыше 2000 м).

Техническое обслуживание и ремонт комплектующих узлов и агрегатов (колёсных осей, подъёмного устройства оси, подвески, опорного устройства, сцепного шкворня), производить строго соблюдая требования «Инструкции по техническому обслуживанию и ремонту» изготовителей данных узлов.

5. Ежедневное техническое обслуживание

Наименование и содержание работ	Технические требования и указания	Приборы, инструменты, приспособления
1	2	3
Перед началом работы: <ul style="list-style-type: none"> • При необходимости вымыть прицеп; • слить конденсат из воздушных баллонов. 		Установка моечная
1 Проверить: <ul style="list-style-type: none"> • Комплектность прицепа; • Состояние крепежа рессор, пневмобаллонов и номерного знака; • Состояние монтажной плиты, сцепного шкворня и элементы крепления сцепного шкворня; • Состояние грязезащитных фартуков колес; • Исправность запоров бортов платформы. • Исправность тормозной системы; • Исправность системы ТЕBS-Е прицепа по контрольным лампам на панели приборов тягача. Устранить неисправности при необходимости. 	Техническое состояние - прицепа должно соответствовать требованиям «Правил дорожного движения». Необходимо проверять на функционирование, износ, повреждения или трещины и при необходимости привести в исправное состояние. Крепёжные элементы необходимо проверять на моменты затяжки.	штатные приборы автомобиля
2 Провести осмотр состояния дисков колес и шин, при необходимости подкачать.		манометр
3 Проверить герметичность гидросистемы подъёма платформы		
4 Проверить действие приборов световой сигнализации.		
5 Проверять ступицы колёс на наличие нагрева (В течении дня, сразу после остановки транспортного средства).		

6. Техническое обслуживание ТО-1000

После пробега 1000 км произведите следующие контрольно - осмотровые операции:

- вымыть и просушить прицеп.
- тщательно осмотрите прицеп и проверьте все крепления, при необходимости устранить неисправности;
- заменить бывшую в употреблении смазку на свежую смазку во всех узлах и механизмах, в полном соответствии с химмотлогической картой (см. Руководство по эксплуатации);
- проверьте затяжку стяжных болтов, пальцев и крепление передних ушек рессор, а также гаек крепления колёс, действие тормозов и состояние обода каждого колеса. Проверьте:
 - внутреннее давление воздуха в шинах;
 - состояние шин;
 - состояние обода всех колес;
 - затяжку крепления сцепного устройства;
 - надежность сцепки;
 - герметичность гидросистемы прицепа;
 - герметичность пневмосистемы прицепа;
 - плотность присоединительных магистралей;
 - состояние рессор;
 - проверить ход штоков тормозных камер и шплинтовку пальцев. При необходимости отрегулировать;
- провести техническое обслуживание колёсных осей согласно п.11 настоящей сервисной книжки.

7. Техническое обслуживание ТО-5500

После пробега 5500км провести техническое обслуживание ТО-1, а так же проверить крепление тормозных камер и кронштейнов тормозных камер, крепление хомутов рессор, состояние и крепление поворотного круга.

8. Техническое обслуживание ТО-1

Наименование и содержание работ	Технические требования и указания	Приборы, инструменты, приспособления
1	2	3
1. Вымыть прицеп		Установка моечная
2. Проверить состояние рессор, пневморессор, подтянуть гайки стремянок рессор	См. Инструкцию по обслуживанию оси, подвески, устройство подъёма оси производителя осей	Ключ динамометрический, КО-32 (ключ с открытым зевом.)
3. Проверить состояние тягово-сцепного устройства и моменты затяжки, износ втулки сцепной петли.	Износ рабочих поверхностей сцепного шкворня см. Инструкция по эксплуатации сцепной шкворень JOST	Ключ динамометрический, штангенциркуль ШЦ-1-125-011
4. Проверить затяжку колесных гаек	Смотреть Руководство по эксплуатации	
5. Проверить состояние обода колес*	Смотреть Руководство по эксплуатации	
6. Проверить состояние шин. Довести до нормы давление в шинах*	Покрышки не должны иметь порезов, разрывов, вздуостей и врезавшихся в протектор предметов. Глубина протекторного слоя должна быть не менее 1 мм.	Манометр шинный, компрессор.

*Подробное описание работ описано в руководстве по эксплуатации

Примечание: колесо не соответствующее вышеуказанным требованиям, необходимо заменить.

Продолжение таблицы Техническое обслуживание ТО-1

7. Проверить состояние и герметичность пневмопривода тормозов.	Проверку герметичности производить на слух, по показаниям штатного манометра тягача и при помощи мыльной эмульсии. Пневмопривод должен быть заполнен сжатым воздухом до давления включения регулятора 600 – 800 кПа (6,5 – 8,0 кгс/см ²) Компрессор должен быть выключен. Падение давления воздуха в пневмоприводе не должно превышать 50 кПа (0,5 кгс/см ²) в течении 30 мин при свободном положении органов управления тормозного привода и 50 кПа (0,5 кгс/см ²) в течении 15 мин при включенных органах управления.	Манометр 0 – 1 МПа (0 – 10 кгс/ см ²), КО22, КО24, КО27, лампа переносная ЛАТ 67 – А, кружка для мыльной эмульсии, кисть волосяная, шланг резиновый.
8. Проверить ход штоков тормозных камер и шплинтовку пальцев. При необходимости отрегулировать.	Пальцы штоков тормозных камер должны быть надежно зашплинтованы, штоки тормозных камер должны быстро без заеданий, перемещаться при подаче и выпуске сжатого воздуха. После регулировки ход штоков должен быть в пределах 30 ±5 мм.	КО – 12, КО – 19, КО – 24

Окончание таблицы Техническое обслуживание ТО-1

9. Проверить состояние узлов гидрооборудования.		
10. Проверить работу гидропривода опрокидывания платформы.		
11. Проверить и при необходимости подтянуть болты и гайки платформы.	Смотреть Руководство по эксплуатации	
12. Проверить установку и действие приборов световой сигнализации	Внешние световые приборы должны быть надежно закреплены.	КО – 12, отвертка.
13. Осмотреть прицеп и проверить состояние номерного знака, окраски, бортов и запоров бортов.	Осмотренные детали и узлы не должны иметь повреждений, номерной знак должен быть очищен от снега и грязи и надежно закреплен. Платформа не должна иметь повреждений, а запоры должны надежно закрывать борта платформы.	
14. Выполнить работы в соответствии с химмотологической картой.	Смотреть Руководство по эксплуатации	

9. Техническое обслуживание ТО-2

Наименование и содержание работ	Технические требования и указания	Приборы, инструменты, приспособления
1	2	3
1. Выполнить работы по ТО – 1.		
2. Проверить крепление стремянок отъёмных ушков рессор, стяжных болтов хомутов.	См. Инструкцию по обслуживанию оси, подвески, устройство подъёма оси производителя	Баллонный ключ, КО – 14, КО – 17, КО – 22, КО – 24, КО – 32, монтажная лопатка.
3. Проверить зазоры подшипников ступиц колес и между тормозными колодками и барабаном. При необходимости отрегулировать.	См. Инструкцию по обслуживанию оси, подвески, устройство подъёма оси производителя осей	КО – 12, КО – 19, КО – 104, монтажная лопатка, гидравлический домкрат, лопатка, вороток.
4. Проверить крепление запасного колеса.		КО – 30, монтажная лопатка
5. Проверить крепление тормозных камер и кронштейнов.		КО – 19, КО – 24.
6. Проверить состояние и крепление сцепного шкворня.	Износ рабочих поверхностей сцепного шкворня см. Инструкция по эксплуатации сцепной шкворень JOST	Ключ динамометрический, штангенциркуль ШЦ-1-125-011
7. Проверить крепление жгутов проводов, состояние соединительных колодок и защитных чехлов наконечник.		КО – 8, КО – 10, КО – 12, КО – 14, отвертка.
8. Выполнить работы в соответствии с химмотологической картой.	Смотреть Руководство по эксплуатации.	

10. Сезонное техническое обслуживание

Наименование и содержание работ	Технические требования и указания	Приборы, инструменты, приспособления
1	2	3
<p>1. Выполнить работы по ТО – 1, ТО - 2</p> <p>2. Снять колеса и ступицы, проверить состояние тормозных барабанов, колодок, накладок, стяжных пружин, разжимных кулаков.</p>	<p>Задиры и значительная выработка на рабочей поверхности тормозного барабана и ослабление его крепления не допускается. Тормозные фрикционные накладки не должны иметь сколов, трещин, выкрошиваний и износа, при котором до головок заклепок остается менее 1,0 мм. См. Инструкцию по обслуживанию оси, подвески, устройство подъема оси производителя</p>	<p>КО-12, КО-14, КО– 30, КО-50, отвертка</p>
<p>3. Проверить затяжку колесных гаек</p>	<p>Смотреть Руководство по эксплуатации.</p>	
<p>4. Проверить состояние обода колес</p>	<p>Смотреть Руководство по эксплуатации.</p>	
<p>5. Проверить состояние лакокрасочных покрытий.</p>	<p>При необходимости подкрасить места разрушений лакокрасочных покрытий.</p>	<p>Кисточка, краски</p>
<p>6. Проверить состояние рамы.</p>	<p>Обнаруженные трещины и разрушения устранить сваркой (для пост гарантийного периода).</p>	<p>Лампа переносная ПЛТ67 – А, скребок, волосяная щетка.</p>
<p>7. Выполнить работы в соответствии с химмотологической картой.</p>	<p>Смотреть Руководство по эксплуатации.</p>	
<p>8. Провести техническое обслуживание колесных осей.</p>	<p>Смотреть п. 11 настоящей сервисной книжки.</p>	

11. Техническое обслуживание колёсных осей*

При использовании транспортного средства в неблагоприятных условиях необходимо чаще выполнять смазку и обслуживание осей. Необходимо использовать литиевую смазку № 2 с диапазоном температур от минус 30 до плюс 180°С. Рекомендуется смазка, специально предназначенная для осей данного типа, либо Mobil XHP222 (для осей фирмы BPW используется смазка Eсо-Li^{Plus}). Для каждой оси необходимо 1,5 кг смазки.

<input type="radio"/> Точка смазки <input type="checkbox"/> Процедура обслуживания. Точки смазки и обслуживания оси см. на Рис. 2	Первоначальное использование	Каждые 10-20 дней в зависимости от реального состояния	Каждые три месяца	Каждые шесть месяцев	При замене тормозной накладки или каждый год или после пробега 150000 км
<input type="radio"/> Смазка/время					
① Смазка кулачковой втулки	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		
② Смазка регулятора зазора тормозных колодок	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		
③ Замена смазки подшипника ступицы					<input type="radio"/>
<input type="checkbox"/> Обслуживание/время					
[1] Проверка крепления колесных гаек	<input type="checkbox"/>				
[2] Перемещение регулирующего рычага для проверки зазора колесного тормоза		<input type="checkbox"/>			
[3] Проверка толщины тормозной накладки (должна быть не менее 6 мм)			<input type="checkbox"/>		
[4] Проверка состояния подшипника ступицы				<input type="checkbox"/>	
[5] Проверка крепления колпака ступицы колеса				<input type="checkbox"/>	
Проверка шин на наличие неравномерного износа				<input type="checkbox"/>	
Визуальный контроль всех компонентов на наличие повреждений и износа		<input type="checkbox"/>			

*) В п.11 приведено типовое описание работ для справок. **Техническое обслуживание и ремонт осевых агрегатов (колёсных осей, подъёмного устройства оси, подвески), производить строго соблюдая требования «Инструкции по техническому обслуживанию и ремонту» изготовителей данных узлов.**

ДЛЯ ЗАМЕТОК

8583-000004 СК

ДЛЯ ЗАМЕТОК