



RIAT



Полуприцеп-самосвал 4-х осный
924940-33H1 (Half-Pipe)
33 куб. м



Прицеп-самосвал тридем
85830F-18B (Box-Type)
18 куб. м



Полуприцеп-бортовой зерновоз
924941-60C (Box-Type)
60 куб. м



Полуприцеп-самосвал 3-х осный
924940-33H2 (Half-Pipe)
33 куб. м



Прицеп-самосвал тридем
85830F-16B (Half-Pipe)
16 куб. м



Полуприцеп-самосвал зерновоз
924940-610 (Box-Type)
60 куб. м



Полуприцеп-самосвал 3-х осный
924900-33BD (Box-Type)
33 куб. м



Прицеп-самосвал тридем
85830F-14B (Box-Type)
14 куб.м



Полуприцеп-самосвал алюминий
924900-45A.ND (Box-Type Al)
45 куб.м



Ломовоз
924942-0000010-73
73 куб. м



Автомобиль с горизонтальной
разгрузкой 698640-22A
22 куб.м





RIAT

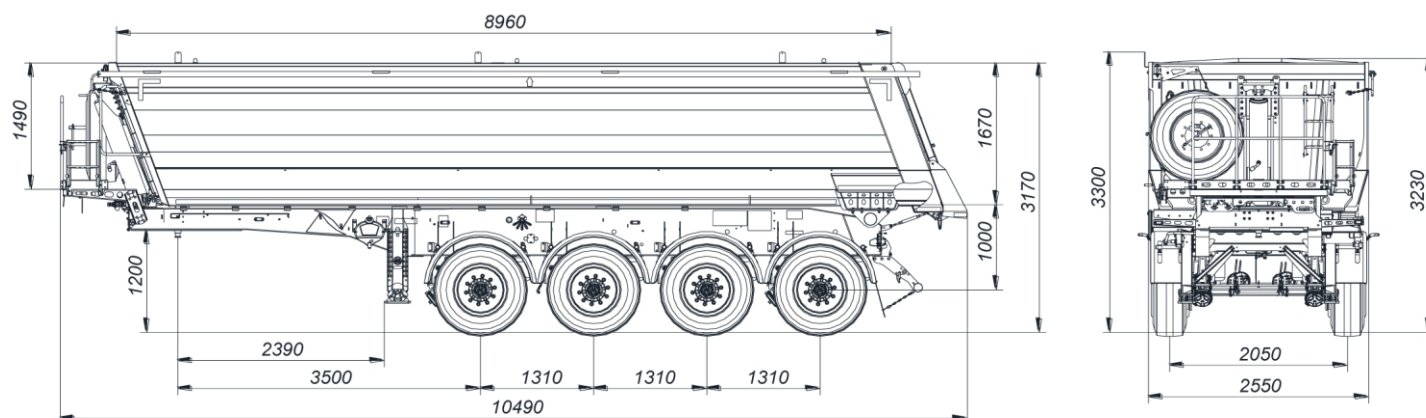


ПОЛУПРИЦЕП 4-Х ОСНЫЙ 924940-33H1 Half-Pipe

Предназначен для перевозки
инертных грузов

33 м³

www.riatpricep.ru



Полуприцеп 4-х осный 924940-33H1 (Half-Pipe)

Допустимая полная масса	47 250 кг
Нагрузка на заднюю тележку	36 000 кг
Нагрузка на ССУ	11 250 кг
Собственная масса	от 9 300 кг

Высота ССУ	от 1150-1250 мм
Габаритная длина	10 490 мм ²
Габаритная ширина	2 550 мм ³
Габаритная высота	3 170 мм

КОНСТРУКЦИЯ ШАССИ

Рама из высокопрочной стали марки S700 MC и S500 MC
Площадка для работы с тентом в соответствии с требованиями охраны труда
Механическое опорное устройство
Складное заднее защитное устройство для работы с асфальтоукладчиком

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Барабанные тормозные механизмы
ABS от SORL
Система мониторинга осевых нагрузок AXISLOAD

КОНСТРУКЦИЯ ПЛАТФОРМЫ

Платформа выполнена в виде «Half-pipe»
Платформа из высокопрочной стали марки S500 MC
Боковые борта толщиной 5 мм
Основание толщиной 6 мм
Запоры заднего борта открываются автоматически при подъеме платформы на 5°
Максимальный угол подъема платформы 45°

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Двухконтурная со светодиодной оптикой ERMAX
Дополнительные фонари заднего хода

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидроцилиндр AMP

ШИНЫ И ДИСКИ

Стальные диски 11,75x22,5,
шины 385/65 R22,5
Количество колес 8 и 1 запасное

ОСИ И ПОДВЕСКА

Пневматическая подвеска
4 оси 9 тонн в усиленном исполнении BPW
Первая и вторая ось подъемные

ПОКРАСКА

Покраска в соответствии с требованиями ISO для тяжелых климатических условий

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Крепление запасного колеса для полуприцепа и лебедка с гусак
Рукомойник с диспенсором
Инструментальный ящик



RIAT

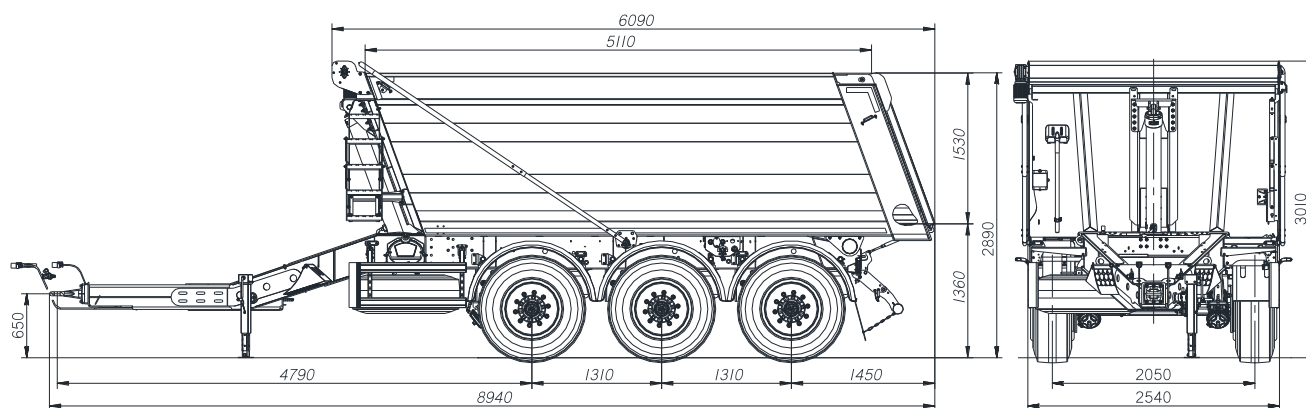


ПРИЦЕП ТРИДЕМ 85830F-18B Box-Type

Предназначен для перевозки
инертных грузов

18 м³

www.riatpricep.ru



Прицеп тридем 85830F-18B (Box-Type)

Допустимая полная масса	28 000 кг
Нагрузка на заднюю тележку	27 000 кг
Нагрузка на сцепную петлю	1 000 кг
Собственная масса	от 7 150 кг

Высота ССУ	650 мм
Габаритная длина	8 940 мм
Габаритная ширина	2 540 мм
Габаритная высота	3 010 мм

КОНСТРУКЦИЯ ШАССИ

Рама из высокопрочной стали марки S700 MC и S500 MC
Механическое опорное устройство
Складной заднее защитное устройства для работы с асфальтоукладчиком

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Барабанные тормозные механизмы
ABS от SORL

КОНСТРУКЦИЯ ПЛАТФОРМЫ

Платформа выполнена в виде «Half-Pipe»
Платформа из высокопрочной стали марки S500 MC
Боковые борта толщиной 5 мм
Основание толщиной 8 мм
Откидная лестница сбоку для подъема в платформу
Электрическая/ручная система пологования
Максимальный угол подъема платформы 48°

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Двухконтурная со светодиодной оптикой ERMAX

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидроцилиндр AMP

ШИНЫ И ДИСКИ

Стальные диски 11,75x22,5,
шины 385/65 R22,5
Количество колес 6 и 1 запасное

ПОКРАСКА

Покраска в соответствии с требованиями ISO для тяжелых климатических условий

ОСИ И ПОДВЕСКА

Пневматическая подвеска
3 оси 9 тонн в усиленном исполнении BPW
Первая ось подъемная, опускание автомат-ое

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Крепление запасного колеса для прицепа
Рукомойник с диспенсером



RIAT

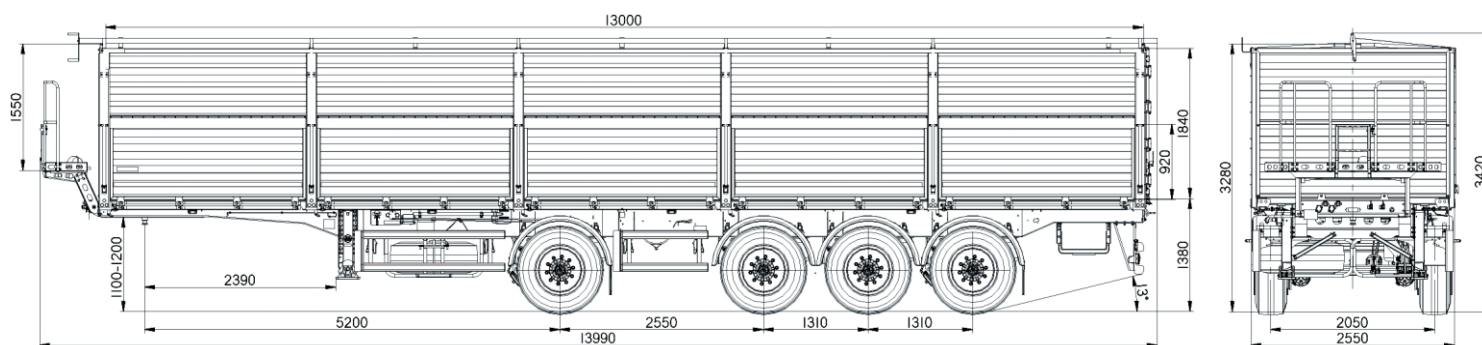


ПОЛУПРИЦЕП-БОРТОВОЙ 924941-60С Box-Type

Предназначен для перевозки
зерна

60 м³

www.riatpricep.ru



Полуприцеп-бортовой зерновоз 924941-60С (Вох-Туре) с платформой

Допустимая полная масса	48 000 кг
Нагрузка на заднюю тележку	36 000 кг
Нагрузка на ССУ	12 000 кг
Собственная масса	от 7 600 кг

Высота ССУ	1100-1200 мм
Габаритная длина	13 990 мм ²
Габаритная ширина	2 550 мм ³
Габаритная высота	3 400 мм

КОНСТРУКЦИЯ ШАССИ

Рама из высокопрочной стали марки S700 MC и S500 MC
Площадка для работы с тентом в соответствии с требованиями охраны труда
Механическое опорное устройство
Заднее и боковое защитное устройство

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Дисковые тормозные механизмы
ABS от SORL
Система мониторинга осевых нагрузок
AXISLOAD

КОНСТРУКЦИЯ ПЛАТФОРМЫ

Платформа выполнена в виде «Вох-Туре»
Нижние боковые борта на верхней навеске, задние распашные ворота
Каркас платформы разборный из высокопрочной стали марки S500 MC и HC420LA
Панели боковых толщиной 1,2 мм
Настил основания толщиной 1,8 мм
Запоры боковых бортов механические, отдельно на каждый борт
Запоры задних распашных ворот механические

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Двухконтурная со светодиодной оптикой
ERMAX
Дополнительные фонари освещения рабочей зоны

ШИНЫ, ДИСКИ, КРЫЛЬЯ

Стальные диски 11,75x22,5,
шины 385/65 R22,5
Количество колес 8 и 1 запасное
Крылья производства BPW

ПОКРАСКА

Покраска в соответствии с требованиями ISO для тяжелых климатических условий

ОСИ И ПОДВЕСКА

Пневматическая подвеска
4 оси 9 тонн в облегченном исполнении
BPW ECOAIR
Первая и четвертая ось подъемная, опускание первой электрическое принудительное, четвертой пневматическое автоматическое

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Крепление запасного колеса для полуприцепа и автомобиля - корзина под рамой
Рукомойник с диспенсером
Инструментальный ящик
Система тентования с дугами, ПВХ полотно плотностью 650 г/м²



RIAT

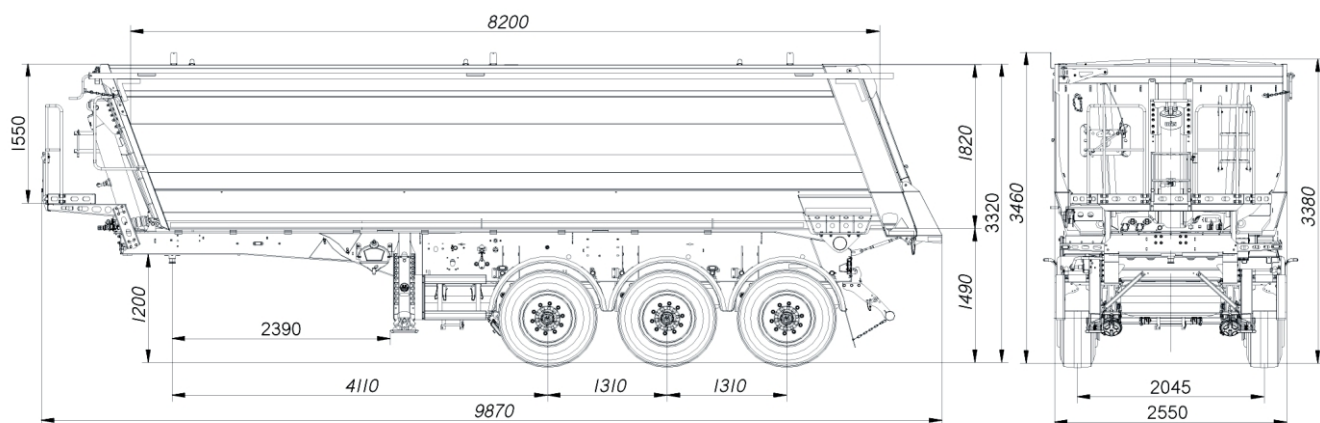


ПОЛУПРИЦЕП-САМОСВАЛ
924900-33H2
HALF PIPE

Предназначен для перевозки
инертных грузов

33 м³

www.riatpricep.ru



САМОСВАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП 924900-33Н2 С ПЛАТФОРМОЙ

Допустимая полная масса	39 000 кг
Нагрузка на заднюю тележку	27 000 кг
Нагрузка на ССУ	12 000 кг
Собственная масса	от 8 300 кг

Высота ССУ	от 1 150 до 1250 мм
Габаритная длина	9 870 мм ²
Габаритная ширина	2 550 мм ³
Габаритная высота	3 460 мм

КОНСТРУКЦИЯ ШАССИ

Рама из высокопрочной стали марки S700 MC и S500 MC
Площадка для работы с тентом в соответствии с требованиями охраны труда
Механическое опорное устройство
Складной заднее защитное устройства для работы с асфальтоукладчиком

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Барабанные тормозные механизмы
ABS от SORL
Система мониторинга осевых нагрузок AXISLOAD

КОНСТРУКЦИЯ ПЛАТФОРМЫ

Платформа выполнена в виде «Half-Pipe»
Платформа из высокопрочной стали марки S500 MC
Боковые борта толщиной 5 мм
Основание толщиной 6 мм
Запоры заднего борта открываются автоматически при подъеме платформы на 5°
Съемный задний лоток
Максимальный угол подъема платформы 48°

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Двухконтурная со светодиодной оптикой ERMAX
Дополнительные фонари заднего хода

ШИНЫ И ДИСКИ

Стальные диски 11,75x22,5,
шины 385/65 R22,5
Количество колес 6 и 1 запасное

ПОКРАСКА

Покраска в соответствии с требованиями ISO для тяжелых климатических условий

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Крепление запасного колеса для полуприцепа и для автомобиля
Рукомойник с диспенсером
Инструментальный ящик

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидроцилиндр HYVA

ОСИ И ПОДВЕСКА

Пневматическая подвеска
3 оси 9 тонн в усиленном исполнении BPW
Первая ось подъемная



RIAT

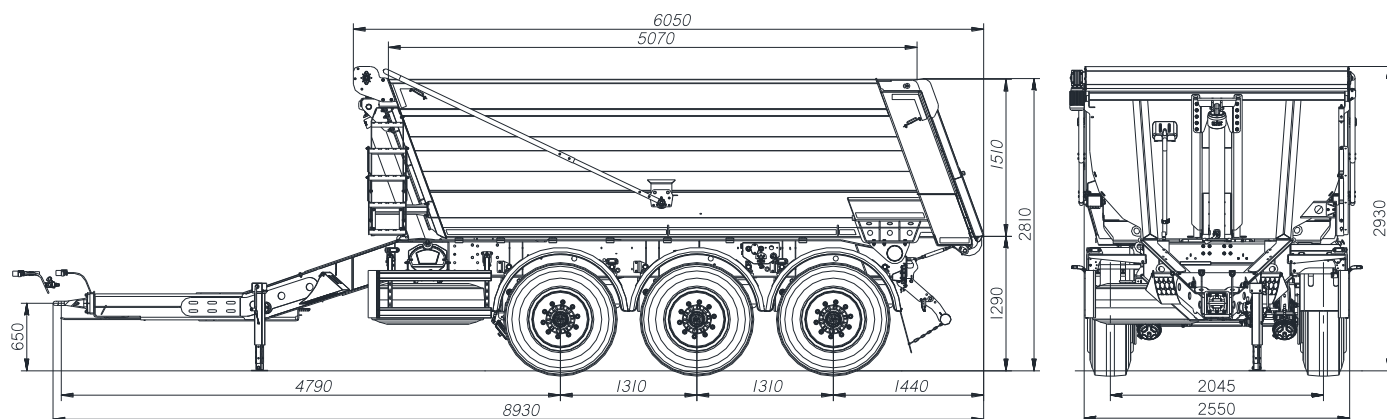


ПРИЦЕП ТРИДЕМ 85830F-16H Half-Pipe

Предназначен для перевозки
инертных грузов

16 м³

www.riatpricep.ru



Прицеп тридем 85830F-16H (Half-Pipe)

Допустимая полная масса	28 000 кг
Нагрузка на заднюю тележку	27 000 кг
Нагрузка на сцепную петлю	1 000 кг
Собственная масса	от 6 700 кг

Высота ССУ	650 мм
Габаритная длина	8 930 мм ²
Габаритная ширина	2 550 мм ³
Габаритная высота	2 930 мм

КОНСТРУКЦИЯ ШАССИ

Рама из высокопрочной стали марки S700 MC и S500 MC
Механическое опорное устройство
Складной заднее защитное устройства для работы с асфальтоукладчиком

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Барабанные тормозные механизмы
ABS от SORL

КОНСТРУКЦИЯ ПЛАТФОРМЫ

Платформа выполнена в виде «Half-Pipe»
Платформа из высокопрочной стали марки S500 MC
Боковые борта толщиной 5 мм
Основание толщиной 6 мм
Откидная лестница сбоку для подъема в платформу
Электрическая/ручная система пологования
Максимальный угол подъема платформы 46°

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Двухконтурная со светодиодной оптикой ERMAX

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидроцилиндр AMP

ШИНЫ И ДИСКИ

Стальные диски 11,75x22,5,
шины 385/65 R22,5
Количество колес 6 и 1 запасное

ПОКРАСКА

Покраска в соответствии с требованиями ISO для тяжелых климатических условий

ОСИ И ПОДВЕСКА

Пневматическая подвеска
3 оси 9 тонн в усиленном исполнении BPW
Первая ось подъемная

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Крепление для запасного колеса
Рукомойник с диспенсером

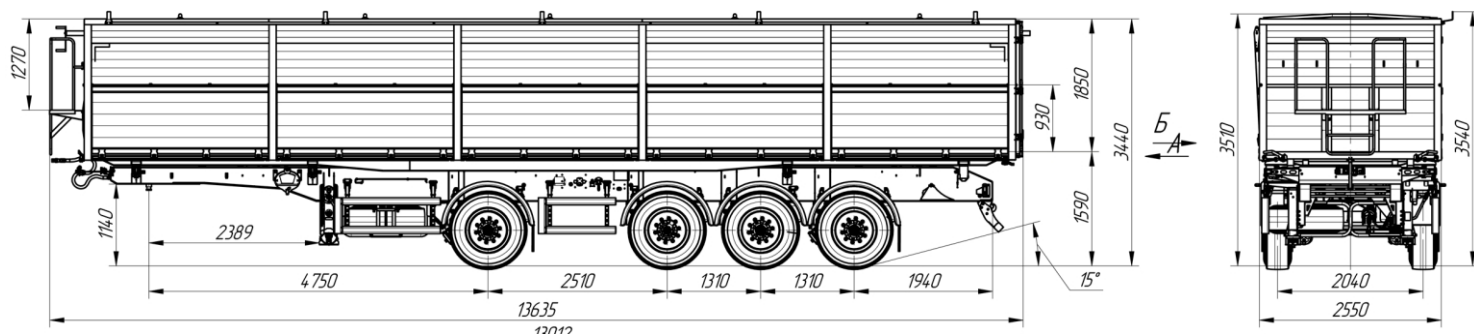


ПОЛУПРИЦЕП-САМОСВАЛ
924940-610
Box-Type

Предназначен для перевозки
зерна

60 м³

www.riatpricep.ru



Полуприцеп-самосвал зерновоз 924940-610 (Вох-Туре)

Допустимая полная масса	47 500 кг
Нагрузка на заднюю тележку	36 000 кг
Нагрузка на ССУ	11 500 кг
Собственная масса	от 9 750 кг

Высота ССУ	1 150 мм
Габаритная длина	13 635 мм ²
Габаритная ширина	2 550 мм ³
Габаритная высота	3 540 мм

КОНСТРУКЦИЯ ШАССИ

Рама из высокопрочной стали марки S700 MC и 09Г2С
Площадка для работы с тентом в соответствии с требованиями охраны труда
Механическое опорное устройство
Заднее защитное устройство

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Барабанные тормозные механизмы
ABS от SORL
Система мониторинга осевых нагрузок AXISLOAD

КОНСТРУКЦИЯ ПЛАТФОРМЫ

Платформа выполнена в виде «Вох-Туре»
Платформа из высокопрочной стали марки 09Г2С
Боковые борта толщиной 3 мм
Основание толщиной 4 мм
Запоры боковых бортов открываются вручную
Максимальный угол подъема платформы на бок 45°

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Двухконтурная со светодиодной оптикой ERMAX
Дополнительные фонари заднего хода

ШИНЫ И ДИСКИ

Стальные диски 11,75x22,5,
шины 385/65 R22,5
Количество колес 8 и 1 запасное

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидроцилиндр AMP

ПОКРАСКА

Покраска в соответствии с требованиями ISO для тяжелых климатических условий

ОСИ И ПОДВЕСКА

Пневматическая подвеска
4 оси 9 тонн в усиленном исполнении BPW
Первая и четвертая оси подъемные

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Крепление запасного колеса для полуприцепа и для автомобиля
Рукомойник с диспенсером
Инструментальный ящик



RIAT

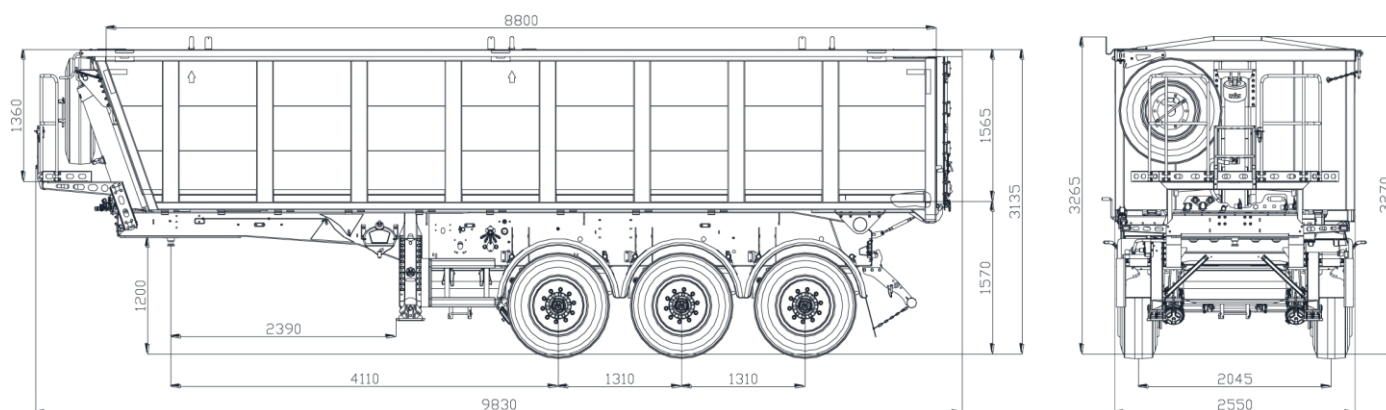


ПРИЦЕП-САМОСВАЛ 3-Х ОСНЫЙ 924900-33BD Box-Type

Предназначен для перевозки
инертных грузов

33 м³

www.riatpricep.ru



Полуприцеп-самосвал 3-х осный 924900-33BD (Вох-Туре) распашные ворота

Допустимая полная масса	38 000 кг
Нагрузка на заднюю тележку	27 000 кг
Нагрузка на ССУ	11 000 кг
Собственная масса	от 8 400 кг

Высота ССУ	от 1 150-1 250 мм
Габаритная длина	9 830 мм
Габаритная ширина	2 550 мм
Габаритная высота	3 270 мм

КОНСТРУКЦИЯ ШАССИ

Рама из высокопрочной стали марки S700 MC и S500 MC
Площадка для работы с тентом в соответствии с требованиями охраны труда
Механическое опорное устройство
Складное заднее защитное устройство для работы с асфальтоукладчиком

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Барабанные тормозные механизмы
ABS от SORL
Система мониторинга осевых нагрузок AXISLOAD

КОНСТРУКЦИЯ ПЛАТФОРМЫ

Платформа выполнена в виде «Вох-Туре»
Платформа из высокопрочной стали марки S500 MC
Боковые борта толщиной 4 мм
Основание толщиной 5 мм
Запоры заднего борта открываются автоматически при подъеме платформы на 5°
Съемный задний лоток
Максимальный угол подъема платформы 48°

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Двухконтурная со светодиодной оптикой ERMAX
Дополнительные фонари заднего хода

ШИНЫ И ДИСКИ

Стальные диски 11,75x22,5,
шины 385/65 R22,5
Количество колес 6 и 1 запасное

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидроцилиндр AMP

ПОКРАСКА

Покраска в соответствии с требованиями ISO для тяжелых климатических условий

ОСИ И ПОДВЕСКА

Пневматическая подвеска
3 оси 9 тонн в усиленном исполнении BPW
Первая ось подъемная, опускание автоматическое

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Крепление запасного колеса для полуприцепа и для автомобиля и лебедка с гусаксом
Рукомойник с диспенсером
Инструментальный ящик

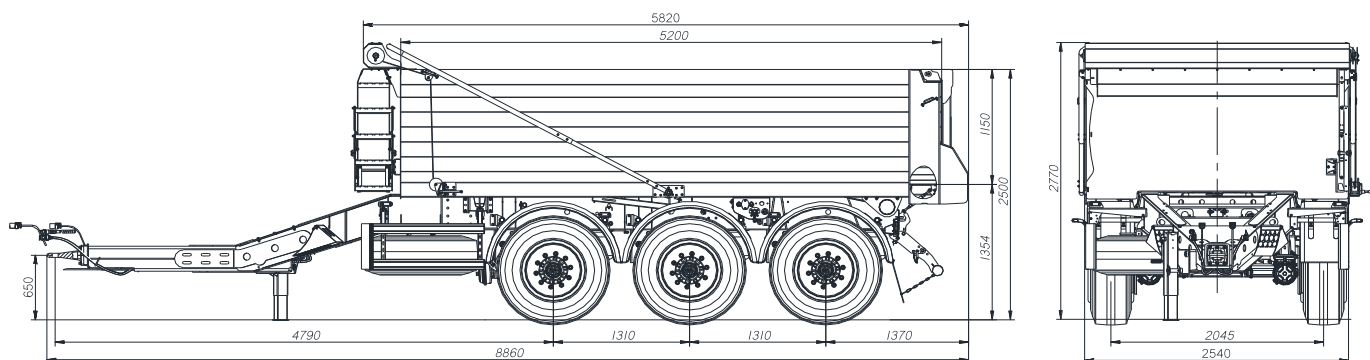


ПРИЦЕП ТРИДЕМ
85830F-14B
Box-Type

Предназначен для перевозки
инертных грузов

14 м³

www.riatpricep.ru



Прицеп тридем 85830F-14B (Box-Type)

Допустимая полная масса	28 000 кг
Нагрузка на заднюю тележку	27 000 кг
Нагрузка на сцепную петлю	1 000 кг
Собственная масса	от 6 400 кг

Высота ССУ	650 мм
Габаритная длина	8 860 мм
Габаритная ширина	2 550 мм
Габаритная высота	2 770 мм

КОНСТРУКЦИЯ ШАССИ

Рама из высокопрочной стали марки S700 MC и S500 MC
Механическое опорное устройство
Складной заднее защитное устройства для работы с асфальтоукладчиком

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Барабанные тормозные механизмы
ABS от SORL

КОНСТРУКЦИЯ ПЛАТФОРМЫ

Платформа выполнена в виде «Box-Type»
Платформа из высокопрочной стали марки S500 MC
Боковые борта толщиной 4 мм
Основание толщиной 6 мм
Откидная лестница сбоку для подъема в платформу
Электрическая/ручная система пологования
Съемный задний лоток
Максимальный угол подъема платформы 46°

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Двухконтурная со светодиодной оптикой ERMAX

ШИНЫ И ДИСКИ

Стальные диски 11,75x22,5,
шины 385/65 R22,5
Количество колес 6 и 1 запасное

ПОКРАСКА

Покраска в соответствии с требованиями ISO для тяжелых климатических условий

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидроцилиндр AMP

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Крепление запасного колеса для прицепа
Рукомойник с диспенсером

ОСИ И ПОДВЕСКА

Пневматическая подвеска
3 оси 9 тонн в усиленном исполнении BPW
Первая ось подъемная

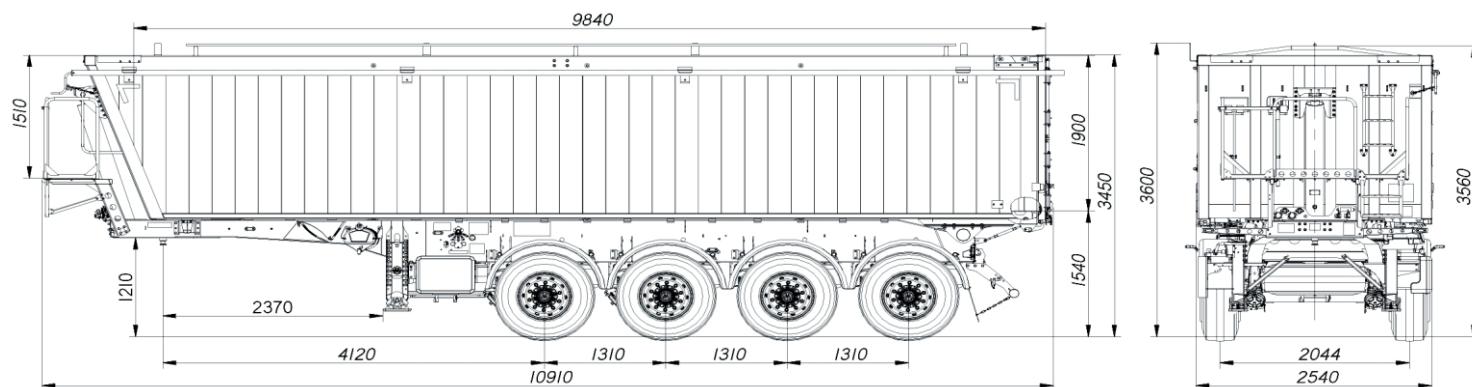


ПОЛУПРИЦЕП-САМОСВАЛ 924940-45A.ND Box-Type Al

Предназначен для перевозки
зерна

45 м³

www.riatpricep.ru



Полуприцеп-самосвал 924900-45A.ND с алюминиевой платформой

Допустимая полная масса	48 000 кг
Нагрузка на заднюю тележку	36 000 кг
Нагрузка на ССУ	12 000 кг
Собственная масса	от 7 200 кг

Высота ССУ	от 1 150 до 1 250 мм
Габаритная длина	10 910 мм ²
Габаритная ширина	2 550 мм ³
Габаритная высота	3 600 мм

КОНСТРУКЦИЯ ШАССИ

Рама из высокопрочной стали марки S700 MC
Площадка для работы с тентом в соответствии с требованиями охраны труда
Механическое опорное устройство
Складное заднее защитное устройство

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Дисковые тормозные механизмы
TEST-E от WABCO
Система мониторинга осевых нагрузок
OptiLink

КОНСТРУКЦИЯ ПЛАТФОРМЫ

Платформа выполнена в виде «Вох-Туре»
Платформа из алюминиевых сплавов
Задний борт на верхней навеске и с распашными воротами
Боковые борта толщиной профиля 30 мм
Основание толщиной 7 мм
Запоры заднего борта открываются автоматически при подъеме платформы на 5°
Максимальный угол подъема платформы 44°

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Двухконтурная со светодиодной оптикой ERMAX
Дополнительные фонари заднего хода

ШИНЫ И ДИСКИ

Стальные диски 11,75x22,5,
шины 385/65 R22,5
Количество колес 8 и 1 запасное

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидроцилиндр AMP

ПОКРАСКА

Покраска в соответствии с требованиями ISO для тяжелых климатических условий

ОСИ И ПОДВЕСКА

Пневматическая подвеска
4 оси 9 тонн в облегченном исполнении
BPW ESO AIR
Первая и вторая ось подъемная, опускание автоматическое

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Крепление запасного колеса для полуприцепа
Рукомойник с диспенсером
Инструментальный ящик



RIAT

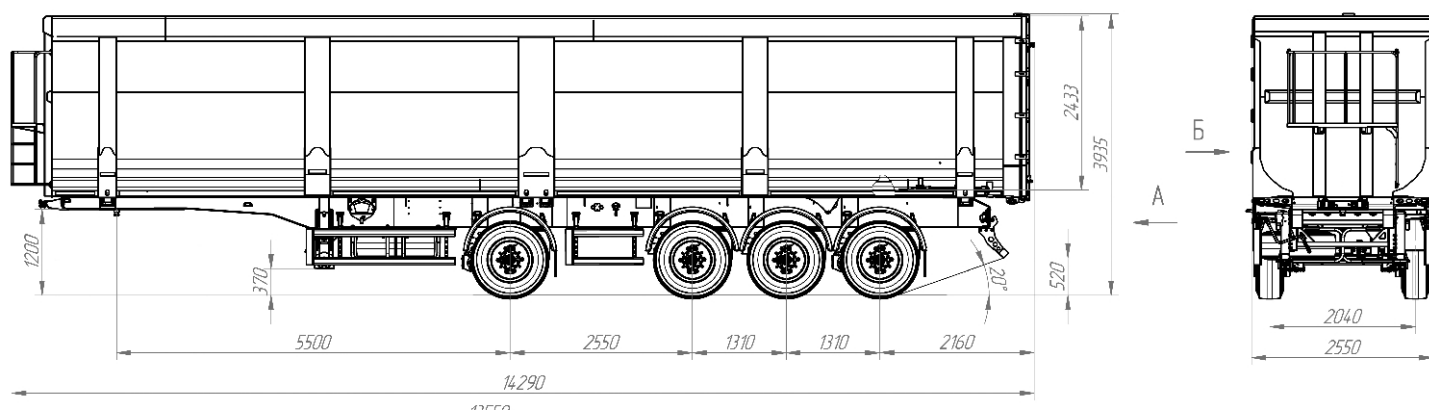


ПОЛУПРИЦЕП СПЕЦИАЛЬНЫЙ 924942 ЛОМОВОЗ

Предназначен для перевозки
металлических отходов

74 м³

www.riatpricep.ru



Полуприцеп специальный 924942 (Ломовоз)

Допустимая полная масса	43 800 кг
Нагрузка на заднюю тележку	32 000 кг
Нагрузка на ССУ	11 800 кг
Собственная масса	от 13 000 кг

Высота ССУ	1 200 мм
Габаритная длина	14 290 мм
Габаритная ширина	2 550 мм
Габаритная высота	3 935 мм

КОНСТРУКЦИЯ ШАССИ

Рама из высокопрочной стали марки S700 MC и S500 MC
Площадка для работы с тентом в соответствии с требованиями охраны труда
Механическое опорное устройство
Заднее защитное устройство

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Барабанные тормозные механизмы
ABS от SORL
Система мониторинга осевых нагрузок AXISLOAD

КОНСТРУКЦИЯ ПЛАТФОРМЫ

Платформа выполнена в виде «Half-Pipe»
Платформа из высокопрочной стали марки S500 MC
Боковые борта толщиной 5 мм
Основание толщиной 8 мм
Задние распашные ворота

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Двухконтурная со светодиодной оптикой ERMAX
Дополнительные фонари заднего хода

ШИНЫ И ДИСКИ

Стальные диски 11,75x22,5,
шины 385/65 R22,5
Количество колес 8 и 1 запасное

ОСИ И ПОДВЕСКА

Пневматическая подвеска
4 оси 12 тонн в усиленном исполнении BPW
Первая ось подъемная

ПОКРАСКА

Покраска в соответствии с требованиями ISO для тяжелых климатических условий

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Крепление запасного колеса для полуприцепа и для автомобиля
Рукомойник с диспенсером
Инструментальный ящик



RIAT

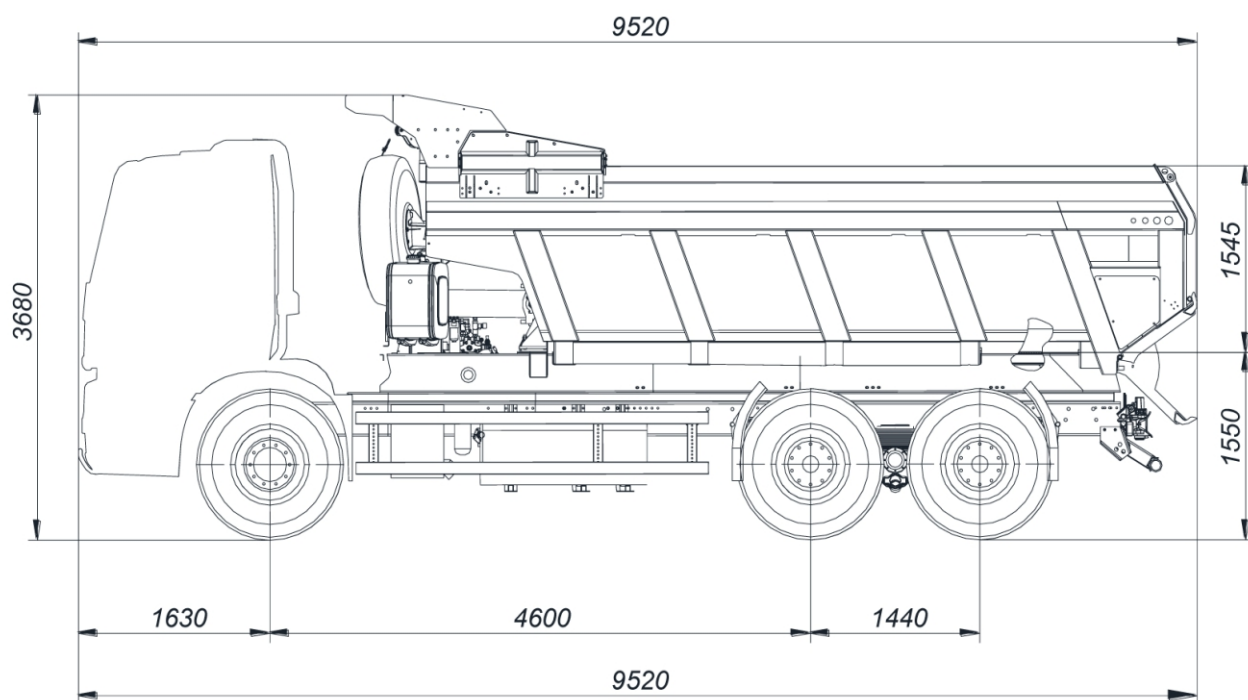


АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ с горизонтальной разгрузкой 698640-18А

Предназначен для перевозки
инертных грузов

18 м³

www.riatpricep.ru



Автомобиль-самосвал с горизонтальной разгрузкой, объем 18 м³

Базовое шасси	КАМАЗ 6522-0003010-RT
Колесная формула	6x4
База автомобиля	4 600 x 1 440 мм
Погрузочная высота	1 550 мм
Допустимая полная масса	33 100 кг
Нагрузка на заднюю тележку	25 600 кг
Нагрузка на переднюю ось	7 500 кг
Собственная масса	17 600 кг
Габаритные размеры автомобиля, (длина x ширина x высота)	9 520 x 2 550 x 3 680 мм

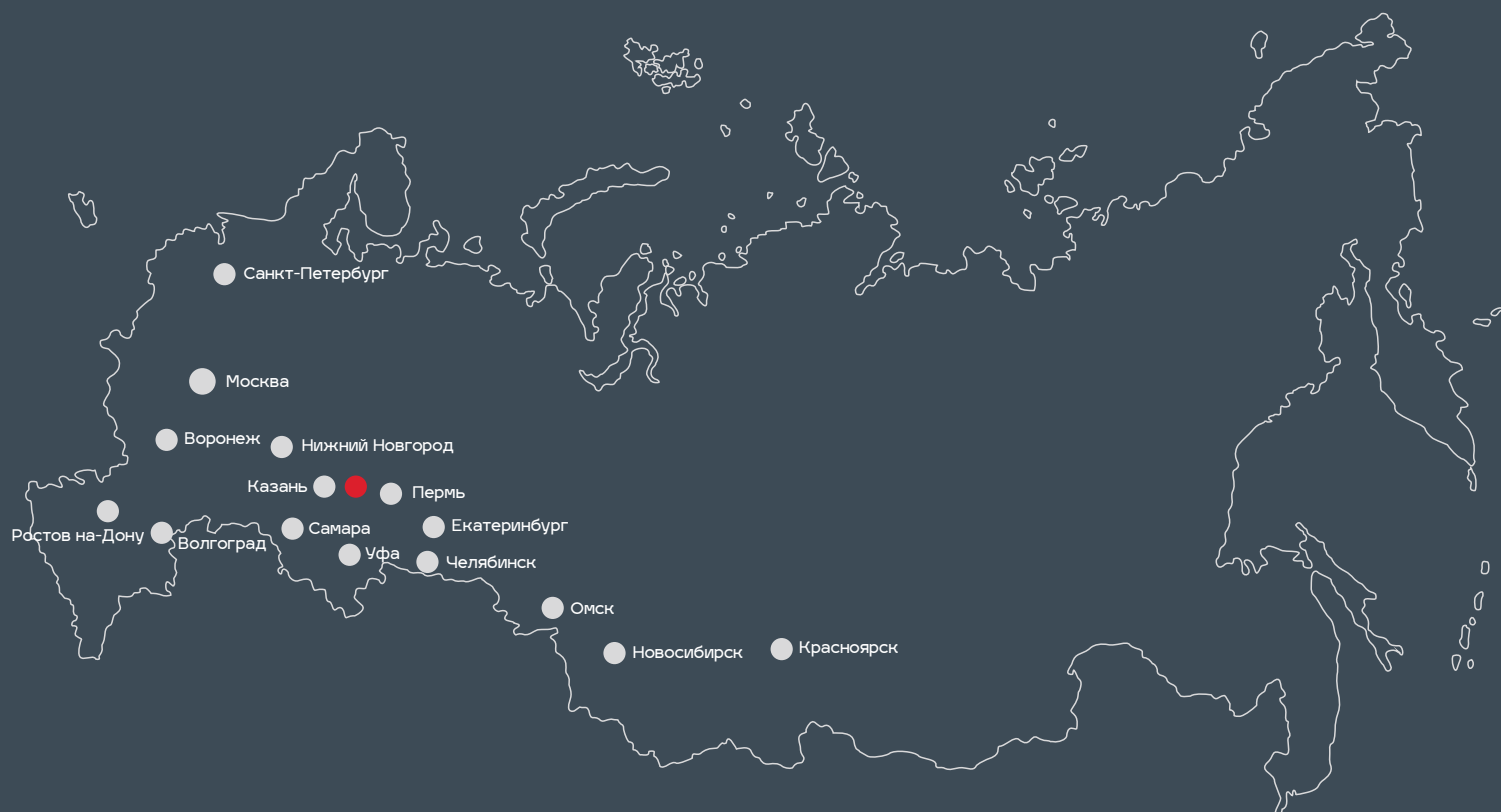
КОНСТРУКЦИЯ ПЛАТФОРМЫ

Платформа выполнена в виде	«Half-Pipe»
Платформа из высокопрочной стали марки	Hardox 450
Боковые борта толщиной	6 мм
Основание толщиной	8 мм
Габаритные размеры кузова, (длина x ширина x высота)	5 060 x 2 320 x 1 545 мм
Геометрический объем кузова	18 м ³

Система обогрева кузова	Отключаемая
Гидравлическое оборудование	АМР
Тип разгрузки	Горизонтальный, выдавливание передним бортом
Рабочее давление, бар	190



RIAT



● Прицепная и полуприцепная техника РИАТ
г.Набережные Челны, Пролетарский пр-д, 10
8-800-201-2506 grm@riat.ru